SZCZECIŃSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 19 | Szczecin, 15 października 1948 r. | Rok IV

TREŚĆ:

Dział urzędowy

Dział nieurzędowy

Poz. 147

ROZPORZĄDZENIE

Wojewody Szczecińskiego z dnia 28 siernia 1948 r.

(L. dz. S. G. II 7/20-2924/48

w sprawie świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 26 marca 1935 roku o świadczeniach w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. R. P. Nr 27 poz. 204) ustalam dla terenu Województwa Szczecińskiego:

1. Najwyższe dopuszczalne granice obciążenia świadczeniami w naturze na wszystkie cele łącznie dozwolone w myśl art. 3 cytowanej ustawy, zmienionego art. 17 Dekretu Prezydenta R. P. z dnia 4. 11. 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 593) nie mogą przekraczać:
   100% podstawy wymiaru dla kart rejestracyjnych.
   50% pozostałych podstaw wymiaru.
2. Okres pilnych robót:
   od 1 marca do 1 maja
   i od 15 lipca do 30 października.
3. Najdalsza dopuszczalna odległość miejsca robót od przedmiotu podatkowego:
   dla robocizny pieszej — 5 km.
   dla robocizny zaprzęgowej — 8 km.
4. Wartość dniówki robocizny zaprzęgowej w dniówkach robocizny pieszej:
   jednokonnej — 3 piesze
   dwukonnej — 5 pieszych.

5. Najwyższe dopuszczalne stawki równowartości pieniężnej za jeden dzień robocizny pieszej zł 300.

Rozporządzenie moje w sprawie świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne z dnia 11 października 1947 r. (L. dz. S. G. I 9/9-3392/47) anuluję.

Szczecin, dnia 28 sierpnia 1948 r.

Wojewoda Szczeciński
(Stadnicki Czesław)
Wicewojewoda

Poz. 148

Szczecin, dnia 14 września 1948 r.

WOJEWODA SZCZECIŃSKI
L. dz. 1272/O. Org./48.
Utworzenie Przedsiębiorstwa Poszukiwań Terenowych w Szczecinie.

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych i
Ob. Ob. Prezydentów miast
Szczecina i Słupska

Zarządzeniem Ministrów Przemysłu i Handlu, Obrony Narodowej, Bezpieczeństwa Publicznego oraz Ziem Odzyskanych z dnia 17 lipca 1948 r. Nr O G. VII. A-10180 w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania utworzone zostało Przedsiębiorstwo Poszukiwań Terenowych, z siedzibą we Wrocławiu.

Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa jest wykrywanie, zabezpieczanie i przekazywanie właściwym władzom i instytucjom majątku państwowego, znajdującego się na Ziemiach Odzyskanych, który zgodnie z obowiązującymi przepisami przeszedł na własność Skarbu Państwa, a dotychczas tym władzom i instytucjom nie został przekazany, lub przez nie nie został objęty.

W związku z utworzeniem przedsiębiorstwa proszę Obywateli Starostów Powiatowych i Prezydentów miast o poinformowanie miejscowego społeczeństwa i podległych władz samorządowych o istnieniu i zakresie działalności Przedsiębiorstwa Poszukiwań Terenowych.

Należy przy tym zwrócić społeczeństwu uwagę, że za ujawnione, wykryte lub wydobyte mienie jako to: maszyny urządzenia produkcyjne, surowce, narzędzia, wyroby gotowe i inne przedmioty przedsiębiorstwo wypłacać będzie zgłaszającym lub informatorom do 10% wartości użytkowej tychże przedmiotów według wyceny Komisji.

Zgłoszenia należy kierować bezpośrednio do Delegatury Przedsiębiorstwa Poszukiwań Terenowych w Szczecinie ul. Mazurska 22 m. 3.

Proszę Ob. Starostów i Prezydentów miast ze względu na poważne znaczenie dla Skarbu i gospodarstwa Państwa, jakie wyniki będzie dawać nowoutworzone przedsiębiorstwo — o ścisłą współpracę z nim i zaznajomienie społeczeństwa o jego istnieniu i adresie.

Wojewoda
Leonard Borkowicz

Poz. 149

Szczecin, dnia 11 września 1948 r.

WOJEWODA SZCZECIŃSKI
L. dz. 1258/O. Org./ 48.
Uporządkowanie drogowskazów.

Do
Wszystkich Ob. Ob. Starostów Pow. oraz
Prezydentów miast Szczecina i Słupska

Podczas urzędowych objazdów na terenie województwa, stwierdzono w wielu wypadkach nie tylko brak jakichkolwiek drogowskazów na poszczególnych szlakach, ale również nieodpowiednie znakowanie dróg na istniejących drogowskazach, specjalnie w centralnych punktach na skrzyżowaniach oraz w większości miast i osiedli.

Ponadto zauważono błędne podawania odległości w kilometrach i uwidocznienie na tablicach orientacyjnych dla tej samej miejscowości — nazw o rozmaitym brzmieniu.

W związku z tym, uznając konieczność szybkiego usunięcia tych rażących braków — polecam Ob. Ob. Starostom i Prezydentom miast, wydanie niezbędnych zarządzeń, mających na celu spowodowanie:

1. umieszczenia przed wjazdami — dla każdej miejscowości dokładnej tablicy orientacyjnej, przepisowego formatu i koloru, z nazwą miejscowości, powiatu, województwa — ściśle według urzędowego, ustalonego brzmienia odnośnej nazwy.
2. wprowadzenia dokładnych drogowskazów z właściwym brzmieniem nazwy miejscowości na skrzyżowaniach dróg oraz w centralnych punktach miast i osiedli,
3. podanie na drogowskazach rzeczywistej, ścisłej odległości w km.

Wykonanie pow. zarządzenia polecam przeprowadzić w terminie do dnia 25 października r. b., przy równoczesnym nadesładniu odpowiednich sprawozdań z wyników pow. akcji.

Wojewoda
Leonard Borkowicz

Poz. 150

Szczecin, dnia 5 września 1948 r.

WOJEWODA SZCZECIŃSKI
L. dz. S. G. I. 1/25-2947/48
Obowiązki związków samorządowych w zakresie szkolnictwa zawodwego.

Do
Wydziałów Powiatowych — wszystkich oraz
Zarządów Miejskich m. Szczecina i Słupska.

Kuratorium Okręgu Szkolnego przedłożyło Urzędowi Wojewódzkiemu wykaz miejscowości, w których projektuje otwarcie w roku szkolnym 1948/49 publicznych średnich szkół zawodowych.

Do miejscowości tych należą: Myślibórz, Police, Choszczno, Świnoujście, Gryfino, Gryfice, Kamień, Nowogard, Lipiany, Chojna, Trzcińsko-Zdrój, Lipka, Świdwin, Połczyn-Zdrój, Resko, Trzebiatów, Nowe Dębno, Czaplinek, Bobolice i Maszewo.

Ponadto Kuratorium Okręgu Szkolnego podało następujące miejscowości, w których projektowane

jest otwarcie tych szkół w roku szkolnym 1949/50: Nowy Kalisz, Złociniec, Człopa, Kistrzyn, Dąbie Szczecińskie, Nowe Warpno, Szczecin, Karlino, Podjuchy, Cedynia, Moryń, Kniazel, Recz, Lendyczek, Dziwnów, Płoty, Węgorzyno, Pełczyce, Goleniów, Pyrzyce, Polanów, Ustka, Chociwol, Dobrzany, Justko, Suchan, Barwice, Okonek, Mirosławice, Tuczno, Międzyzdroje i Wolin.

W związku z tym zwracam uwagę na ustawowe obowiązki związków samorządowych w zakresie szkolnictwa zawodowego.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 29. 3. 1937 roku o zakładaniu i utrzymywaniu publicznych szkół dokształcających zawodowych (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 152), zmienionej dekretem z dnia 3. 2. 1947 r., wszelkie wydatki związane z założeniem i utrzymaniem publicznych średnich szkół zawodowych — za wyjątkiem uposażenia personelu naukowego — ponoszą gminy.

W szczególności do obowiązków gmin w tym zakresie należy: dostarczenie budynków szkolnych, całkowite urzędzenie wewnętrzne sal szkolnych i warsztatów, ubezpieczenie od ognia, światło, opał, utrzymanie służby, porządku i czystości oraz materiały piśmienne dla kancelarii szkolnej.

Do ponoszenia przedmiotowych wydatków obowiązane są gminy, będące wzgl. mające być siedzibą publicznych średnich szkół zawodowych.

Wyjątkiem od powyższej zasady jest wypadek, w którym do danej publicznej średniej szkoły zawodowej uczęszcza młodzież z obszarów innych gmin. W tym wypadku gminy te są obowiązane do częściowego partycypowania w kosztach utrzymania jej.

O powyższym powiadamiam z poleceniem bezwzględnego wykonywania przez zainteresowane związki samorządowe wszelkich świadczeń w ramach wyż. cyt. obowiązków na rzecz publicznych średnich szkół zawodowych projektowanych jak również już istniejących.

Wszelkie wydatki odnośnych związków samorządowych, związane z założeniem i utrzymaniem średnich szkół zawodowych, winny być wstawione do budżetów. Na tej podstawie, czyniąc zadość wymogom przepisu ust. 2 art. 2 wyż. cyt. ustawy stwierdzam, że wszystkie gminy w/w. miejscowości będą w stanie ciążącym na nich obowiązkom w zakresie zakładania i utrzymywania publicznych średnich szkół zawodowych podołać.

Niezależnie od powyższego Kuratorium Okręgu Szkolnego stwierdziło wielkie zaniedbanie młodzieży i jej rodziców, a przede wszystkim pracodawców — zwłaszcza mistrzów, właścicieli sklepów itp. — w zakresie szkolnictwa zawodowego.

W związku z tym wyjaśniam, że nauka w publicznych średnich szkołach zawodowych jest — zgodnie z przepisami art. 15—18 ustawy z dnia 11. 3. 1932 r. o ustroju szkolnym (Dz. U. R. P. Nr 16 poz. 389) — obowiązkową.

Nie wykonywanie tego obowiązku stanowi wykroczenie, podlegające karze.

Dla ustalenia winnych przedmiotowego wykroczenia zarządy gminne i miejskie obowiązane są na podstawie art. 14 ustawy z dnia 23 lutego 1939 r. o zespoleniu samorządu szkolnego z samorządem terytorialnym (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 92) do sporządzania i przesyłania władzom szkolnym wykazów młodzieży, podlegającej obowiązkowi szkolnemu.

Na podstawie tych wykazów władze szkolne sporządzają spis osób, nie stosujących się do istniejącego obowiązku szkolnego i przesyłają go zarządom gminnym wzgl. miejskim z wnioskiem o ukaranie.

Kwestia przeprowadzenia dochodzeń oraz wymiaru kary wzgl. grzywny należy zgodnie z art. 12 w. c. ustawy o zespoleniu samorządu szkolnego z samorządem terytorialnym, do zakresu działania zarządów gminnych i miejskich.

Orzeczenia i nakazy karne zarządy gminne wzgl. miejskie wydają w trybie rozp. Prezydenta R. P. z dnia 22. 3. 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 38 poz. 365), zaś egzekucję grzywien przeprowadzają w trybie rozp. Prezydenta R. P. z dnia 22. 3. 1928 r. o postępowaniu przymusowym w administracji (Dz. U. R. P. Nr 36 poz. 342).

Na powyższy tryb postępowania zwracam szczególną uwagę związków samorządowych z poleceniem bezwarunkowego sporządzania przez gminy w/w wykazów i wymierzania stosownych do stopnia winy kar w wszelkich wypadkach otrzymania odpowiednich wniosków władz szkolnych.

Równocześnie stwierdzam, że Urząd Wojewódzki będzie w sprawie wykonywania przez związki samorządowe przedmiotowych obowiązków i zadań w ścisłym kontakcie z Kuratorium Okręgu Szkolnego, a w wypadku ustalenia jakichkolwiek uchybień z ich strony zostaną wyciągnięte w stosunku do przełożonych gmin wiejskich i miejskich odpowiednie sankcje służbowe.

Wojewoda
w. z. (—) Studnicki Czesław
Wicewojewoda

Poz. 151

Szczecin, dnia 3 września 1948 r.

WOJEWODA SZCZECIŃSKI
L. dz. Wet. II-1-b/2805/48.
Badanie lekarsko-wet.
transportów zwierząt
jednokopytowych.

Na podstawie zarządzenia Ob. Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 13. 8. 1948 r. Nr Wet. 2-II-14/24 — uchylam moje zarządzenie z dnia 20. 9. 1946 L. dz. Wet. III-1/657/46, dotyczące urzędowego badania zwierząt jednokopytowych w transportach przy załadowaniu i wyładowaniu wewnątrz kraju.

Wojewoda
w. z. (—) Studnicki Czesław
Wicewojewoda

Poz. 152

Szczecin, dnia 10 września 1948 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI SZCZECIŃSKI
Wydział Samorządowy
L. dz. AS. I. 5/2993/ 48 Sam.
Kursy dla kierowników bibliotek.

Do
Wszystkich Wydziałów Powiatowych oraz
Zarządów Miejskich m. Szczecina i Słupska.

Kuratorium Okręgu Szkolnego Szczecińskiego zawiadomiło, że w celu przygotowania odpowiednic wyszkolonych pracowników bibliotecznych, Minister-

stwo Oświaty organizuje systematyczne kursy dla kierowników bibliotek oraz dla pracowników zatrudnionych w bibliotekach powiatowych i miejskich jako siły pomocnicze.

Kursy te odbędą się w Toruniu w miesiącach październiku i listopadzie 1948 r.

Szczegółowe informacje dotyczące powyższych kursów można zasięgnąć w Inspektoracie Szkolnym.

W związku z powyższym Urząd Wojewódzki zaleca skierowanie na powyższe kursy czynnych bibliotekarzy i umożliwienia im odbycia niezbędnego przeszkolenia.

W sprawie doboru kandydatów na kursy należy porozumieć się z zainteresowanymi Inspektorami Szkolnymi.

Za Wojewodę:
(—) Podraszko Stanisław
Naczelnik Wydziału Samorządowego

Poz. 153

Szczecin, dnia 10 września 1948 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI SZCZECIŃSKI
Wydział Osiedleńczy
L. dz. 3531/Osiedl./II/Rol./89/48.

Dot.: kredytów krótkoterminowych jako pomoc przy nabywaniu koni z importu.

Do
Wszystkich Ob. Ob. Starostów Powiatowych
Województwa Szczecińskiego.

Doszło do wiadomości Urzędu Wojewódzkiego, że Powiat. Komunalne Kasy Oszczędności w niektórych powiatach odmawiają osadnikom pożyczek krótkoterminowych na opłacenie należności przy odbieraniu koni z importu (do 25.000 zł na konia).

M. Z. O., uwzględniając trudności, na jakie mogą napotykać rolnicy ekonomicznie słabi (dla których konie te zostały przeznaczone) przy regulowaniu należności gotówkowej, spowodowało wydanie przez Związek Komunalnych Kas Oszczędn. instrukcji o pierwszeństwie udzielania kredytu krótkoterminowego tym rolnikom, którzy nabywają konie z importu.

Ze względu na doniosłe znaczenie akcji rozdziału koni wśród rolników ekonomicznie słabych Urząd Wojewódzki prosi ob. ob. Starostów jako przewodniczących Wydziałów powiatowych, aby dopilnowali przestrzegania przez Pow. K. K. O. okólnika Nr 21 z dnia 21. 8. br. wydanego przez Związek Komunalnych Kas Oszczędności.

Za Wojewodę:
Naczelnik Wydziału Osiedleńczego
(—) A. Chorzewski

Poz. 154

Szczecin, dnia 4 września 1948 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI SZCZECIŃSKI
Wydział Osiedleńczy
L. dz. 3891/Osiedl./Nrol./Uwl./48.

Uchwały Komisji Osadnictwa Nierolniczego.

Do
Wszystkich Starostw Powiatowych i
Zarządów Miast Szczecina i Słupska.

Ministerstwo Ziem Odzyskanych podkreśla wypadki podejmowania przez niektóre Komisje Osadnictwa Nierolniczego uchwał, wyrażających zgodę na **jednorazową spłatę** należności Skarbu Państwa w całości gotówką, przez nabywców korzystających z ulg przyznawanych dla świata pracy.

W związku z tym wyjaśnia się, że zniżka ceny nabycia jest uzależniona od wypełnienia przez nabywcę następujących warunków:

1. niezbywalność mienia w ciągu lat 5,
2. obowiązek wykonywania w tym okresie pracy najemnej.

Przy jednorazowej spłacie należności przez osobę korzystającą ze zniżki, uniemożliwia się zabezpieczenie powyższych warunków, które tworzą podstawę do obniżenia ceny sprzedażnej.

Zagadnienie to znalazło swój wyraz w „umowie sprzedaży" jak też w instrukcji z dnia 19 czerwca rb. w których jest mowa tylko o ratalnej wpłacie należności.

W związku z powyższym Urząd Wojewódzki przypomina, że nabywcy, rekrutujący się ze świata pracy, opłacają należność za nabywanie mienia ratalnie tj. w 60 ratach miesięcznych — i że jednorazowe uiszczenie należności przez tę kategorię nabywców jest niedopuszczalne.

Za Wojewodę:
Naczelnik Wydziału Osiedleńczego
(—) A. Chorzewski

Poz. 155

Warszawa, dnia 13 sierpnia 1948 r.

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH
w Warszawie, ul. Czerniakowska 231.
Znak: 411-905-4.

Do
Wszystkich Ubezpieczalni Społecznych
Oddziałów ZUS i Działu Ubezp. Rentowych.

OKÓLNIK Nr 120.

Przedmiot. Uprawnienia do świadczeń rentowych reemigarntów z Niemiec.

W związku z repatriacją Polaków z Niemiec Zakład Ubezpieczeń Społecznych zarządza, co następuje:

1. Renty przyznane przez niemieckie instytucje ubezpieczenia powszechnego Polakom-repatriantom wypłacane będą przez komórki świadczeniowe Z. U. S. (Centrale i Oddziały), jako świadczenia zastępcze w wysokości stawek określonych w polskim ubezpieczeniu społecznym.
2. Okresy ubezpieczenia, przebyte przez reemigrantów w powszechnym ubezpieczeniu niemieckim należy doliczać do ubezpieczenia polskiego, a uprawnienia do ewent. świadczeń (z obu ubezpieczeń) należy oceniać dewług polskich przepisów ubezpieczeniowych z tym, że ewentualne okresy zatrudnienia we Francji, nie pokryte ubezpieczeniem emerytalnym nie należy traktować jako okresy zachowujące poprzednie uprawnienia (ciągłość ubezpieczenia), nabyte w polskim lub niemieckim ubezpieczeniu.
3. W razie niepodjęcia zatrudnienia na terenie Polski, uprawnienia do świadczeń należy również

oceniać według polskich przepisów ubezpieczeniowych.

4. Za renty z powszechnego ubezpieczenia uważać również należy renty przyznane górnikom jako „Knappschaftsvollrente" (lub dawniej „Invaliderente").
5. Ubezpieczenie w górnictwie i hutnictwie należy traktować jako ubezpieczenie ze składką emerytalną, przewidzianą w art. 220 pkt. 2 lit. a).
6. W przedmiocie ewidencjonowania tych rent w Z. U. S. mają zastosowanie zasady, ustalone w wewnętrznym zarządzeniu Działu Ubezpieczeń Rentowych Nr. 11/46 r., dotyczące rejestrowania rent „N".
7. Wszystkie roszczenia o wyżej wymienione renty przyjmować będą ubezpieczalnie społeczne i po skompletowaniu akt stosownie do regulaminów przesyłać do Z. U. S. (Oddziałów) wg. właściwości terytorialnej.
   Roszczenia o renty tylko z ubezpieczenia brackiego (Knappschaftsrente lub dawniej Invalidenpension) należy skierowywać do Spółki Brackiej w Tarnowskich Górach.
8. Komórki świadczeniowe Z. U. S. po załatwieniu roszczenia o rentę górnika z tytułu powszechnego ubezpieczenia (pkt. 4) prześlą roszczenia do Spółki Brackiej w Tarnowskich Górach, celem przyznania renty z ubezpieczenia brackiego.

wz. Dyrektor Działu
(—) mgr. Niemantowski K.

Poz. 156

OGŁOSZENIE

Dyrekcji Okręgowej Dróg Wodnych w Poznaniu
z dnia 15 lipca 1948 r.
w sprawie przedsiębiorstw komunikacyjnych, które przeszły na własność Państwa.

No podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. 1. 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16 poz. 62) i orzeczenia Ministra Komunikacji z dnia 27 sierpnia 1947 r. ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 10 września 1947 r. (M. P. Nr 116 poz. 734) oraz upoważnienia Ministerstwa Komunikacji (pismo z dnia 1 września 1947 r. Nr 1-4-14/102/47 — ogłasza się termin sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych poniżej wymienionych przedsiębiorstw komunikacyjnych, które przeszły na własność Państwa.

L. p. M. p.	Nazwa i przedmiot przedsiębiorstwa	Miejsce położenia	B. właściciel m. zamieszkania	Miejsce i termin sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego
44	Zimowisko i warsztaty	Bielinki	Märkische Sandwerke A. G. Berlin	Państwowy Zarząd Wodny w Szczecinie dnia 12. X. 1948 r.
46	Port i kopalnia podwodna żwiru	Bielinki		

Wzywa się przedstawicieli przedsiębiorstw w/w do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego, celem zgłoszenia ewentualnych uwag lub zarzutów.

Dyrektor
(Inż. J. Lambor)

Poz. 157

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 września 1947 r. o zatwierdzeniu instrukcji w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz dorożkami samochodowymi.

§ 1

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 22 marca 1933 roku o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 273) zatwierdzam załączoną instrukcję w sprawie udzielania koncesji na zarabkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

§ 2.

Przepisy załączonej instrukcji mają odpowiednie zastosowanie przy udzieleniu przez właściwe władze koncesji na zarobkowe przewozy osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej niewydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13. 9. 1947 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 19 poz. 127).

INSTRUKCJA

w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

1. Na wykonywanie zarobkowych przewozów dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, należy uzyskać koncesje.

2. Dorożki samochodowe przeznaczone są do:
   1) dokonywania przewozów nieregularnych tj.

na żądanie a nie wg. rozkładu, przy czym należności za przewóz są pobierane wg. taryfy obliczonej za wynajem dorożki a nie za wynajem miejsca w niej;
2) oczekiwania na wynajem ich na ulicy lub placu miasta.

3. Koncesje na dorożki samochodowe wydaje zarząd gminy miejskiej wydzielonej z powiatowego związku samorządowego, na której obszarze przewozy mają być dokonywane.

4. Dorożki samochodowe wykonywują przewozy zasadniczo w obrębie gminy miejskiej. Mogą one dokonywać jednak przewozów poza obrębem gminy doraźnie, lecz również wg. taryfy za wynajem całej dorożki.

5. Koncesje na przewóz osób dorożkami samochodowymi uzyskać mogą osoby fizyczne lub prawne, których zawodem lub zadaniem jest wykonywanie zarobkowego przewozu (samochodami). Zarząd gminy miejskiej zamierzający we własnym zakresie uprawiać zarobkowy przewóz powinien w tym celu utworzyć specjalne przedsiębiorstwo i uzyskać zatwierdzenie jego statutu przez właściwą władzę samorządową. O ile o koncesje ubiega się osoba fizyczna sama kierująca dorożką winna ona wykazać się posiadaniem zawodowego prawa jazdy, oraz znajomością miasta, na terenie którego będzie prowadzić przewozy.

6. Zarząd gminy miejskiej może wydać koncesję, jeżeli uzna że osoba ubiegająca się o koncesję posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia przedsiębiorstwa przewozowego, jeżeli stwierdzi, że posiada własne odpowiadające przewozowi pojazdy mechaniczne lub dostateczne środki finansowe do nabycia samochodu, oraz jeżeli uzna, że posiada dostateczne środki finansowe do należytego spełniania obowiązków przewoźnika.

7. Zarząd gminy miejskiej za czynności w zakresie wydawania koncesji będzie pobierał na rzecz gminy opłaty ustalone statutem opłat administracyjnych.

8. 1) Nadzór nad gospodarką motoryzacyjną w gminach miejskich na terenie województwa sprawuje Urząd Wojewódzki (wydział komunikacyjny). Nadzór nad taką gospodarką w m. st. Warszawie i m. Łodzi sprawuje Ministerstwo Komunikacji.
2) W razie stwierdzenia wydania nadmiernej ilości koncesji, nieuzasadnionej miejscowymi potrzebami gminy, Urząd Wojewódzki (wydział komunikacyjny) może po zasięgnięciu opinii właściwej izby przemysłowo-handlowej oraz związku zawodowego transportowców wystąpić do Wojewódzkiej Rady Narodowej o ustalenie górnej granicy ilości dorożek samochodowych, jaka może być dopuszczona do ruchu na terenie danej gminy miejskiej.

9. 1) Taryfę opłat za przewóz dorożkami samochodowymi ustala zarząd gminy miejskiej.
2) Taryfa powinna zawierać:
a) opłaty za wynajem dorożek samochodowych,
b) warunki umowy o przewóz,
c) wszelkie dane potrzebne do obliczania należności przewozowych,
d) sposób ogłoszenia taryfy oraz późniejszych zmian.
3) Taryfy nie mogą wejść w życie przed ich ogłoszeniem. Opłaty za wynajem dorożek samochodowych powinny być ustalone za wozokilometr. Opłata za odległość do 1 km. może być o 100% wyższa od opłat za dalsze kilometry.
4) Taryfy dla dorożek samochodowych mogą przewidzieć różne opłaty w zależności od ilości miejsc w dorożkach, oraz oddzielne opłaty w porze nocnej.

10. Wyposażenie dorożek w taksometry powinno być obowiązkowe: w braku taksometrów można opierać obliczenie na licznikach kilometrów, a w braku tych ostatnich stosować taryfę strefową. Taksometry mogą być oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar zaopatrzone w cechę tego urzędu zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w celonie.

11. Opłaty za wynajem dorożek samochodowych oraz zasady obliczania tych opłat winny być nadto uwidocznione na oddzielnej wywieszce umieszczonej w dorożce na miejscu widocznym. Treść wywieszki powinna być potwierdzona przez zarząd gminy miejskiej.

12. 1) Przy ustalaniu opłaty za przejazd — zarząd gminy miejskiej dążyć winien do zapobiegania poważniejszym różnicom w taryfach, a możliwie do ujednostajnienia taryf, szczególniej w obrębie gmin miejskich o zbliżonej wysokości zaludnienia (możnaby tu przyjąć podział na grupy do 25.000 mieszkańców, do 50.000, do 100.000, do 500.000 i ponad 500.000).
2) Skupiska miast o ściśle powiązanych interesach gospodarczych można uważać za jedno miasto.
3) W sprawie ujednolicenia taryf przewozowych na terenie województwa powinien Urząd Wojewódzki (wydział komunikacyjny), po zasięgnięciu opinii Okr. Związku Zawodowego Transportowców wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Wojewódzkiej Rady Narodowej.

13. Dopuszczenie do ruchu dorożek samochodowych na warunkach koncesji może nastąpić po uprzednim przedstawieniu przez koncesjonariuszy dowodów ubezpieczenia się w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń Wzajemnych od odpowiedzialności cywilnej za szkody jakie mogą powstać wskutek wykonywania przewozów. Sumy gwarancyjne dla dorożek z prawem postoju publicznego winny wynosić:
zł 150.000 za uszkodzenie więcej osób
zł 50.000 za uszkodzenie jednej osoby i
zł 10.000 za uszkodzenie cudzej własności.

14. Koncesji nie wolno odstępować w jakiejkolwiek formie osobom trzecim wobec czego w razie stwierdzenia odstąpienia koncesji w całości lub części, (przyjęcia spólnika) koncesję należy cofnąć.

15. Zarząd gminy miejskiej wydaje dokument koncesyjny wg. załączonego wzoru Nr 1.

16. Nadwozia dorożek osobowych winny być zaopatrzone napisem umieszczonym obustronnie na drzwiczkach pod listwą podokienną, wskazującym nazwę miasta, którego zarząd wydał koncesję oraz numer porządkowy dorożki podany przez zarząd miasta.

17. Rejestracji pojazdów przeznaczonych na dorożki dokonuje Urząd Wojewódzki (wydział komuni-

kacyjny) za okazaniem dokumentu koncesyjnego, którego uwierzytelniony urzędowo odpis powinien być dołączony do wniosku o rejestrację.

18. Na podstawie dowodów rejestracyjnych zarząd gminy miejskiej wpisuje pojazdy do rejestru dorożek samochodowych i wydaje o tem zaświadczenie według wzoru Nr 2. Zaświadczenie to powinno być umieszczone wewnątrz dorożki.

19. Zarządy gmin miejskich powinny prowadzić ewidencję wydanych dokumentów koncesyjnych przesyłając do Urzędu Wojewódzkiego (wydziału komunikacyjnego) do dnia 15 każdego miesiąca sprawozdanie miesięczne. Sprawozdanie to winno zawierać wykaz czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów oraz ilość czynnych dorożek.

20. 1) Urzędy wojewdódzkie (wydziały komunikacyjne) założą osobną ewidencję samochodowych dorożek.

2) Zestawienie wykazów nadsyłanych przez zarządy gmin miejskich przesyłać będą urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne) do Ministerstwa Komunikacji w terminie ustalonym dla sprawozdań z przewozów wykonywanych przez zarobkowe przedsiębiorstwa przewozowe. Zestawienia powinny zawierać ilość czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów oraz ilość czynnych dorożek z podziałem na poszczególne miasta.

21. czynności które stosownie do postanowień ust. 17—20 wykonują urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne) pełnią w m. st. Warszawie i m. Łodzi zarządy miejskie.

WZÓR NR 1

ZARZĄD MIEJSKI w .... dnia .... 194...... r.

DOKUMENT KONCESYJNY Nr ....

W załatwieniu podania z dnia .... 194...... r. ....

....

....

Zarząd Miejski w .... udziela

Obywatelowi (ce) ....zamieszałemu (ej) w ....

o przynależności państw. ....i posiadającemu (ej) siedzibę przedsiębiorstwa w ....

przy ulicy .... koncesji, bez prawa wyłączności na wykonywanie zarobkowego przewozu osób ....w obrębie gminy m. ....

na okres od dnia .... 19...... r. dodnia .... 19...... r. pod następującymi warunkami:

....

1. Koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do wszystkich obowiązujących ustaw, rozporządzeń, przepisów i zarządzeń władz państwowych i samorządowych dotyczących spraw drogowych i zarobkowego przewozu osób pajazdami mechanicznymi.

2. Osoba odpowiedzialna przed władzami za należyte wykonywanie obowiązków, wynikających z niniejszej koncesji jest obywatel ....

o przynależności państwowej ....

3. Koncesjonariusz obowiązany jest wykonywać przewozy wyłącznie pojazdami (em) mechanicznym (mi, opisanym (i) na końcu niniejszego dokumentu stanowiącymi własność koncesjonariusza i na niego zarejestrowanymi (ym) w ilości .... Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) i nieuruchomienia na nich miejsce w ciągu 3-ch miesięcy innych odpowiednich pojazdów mechanicznych, koncesja zostanie odebrana.

W razie zmiany pojazdów na pojazdy nowe, czas trwania niniejszej koncesji zostanie przedłużony na dalsze .... lat, licząc od dnia dopuszczenia do ruchu nowego pojazdu, co będzie stwierdzone w dokumencie koncesyjnym, przez odnotowanie w nim terminu ważności koncesji i nowego pojazdu. Zmiana ilości, rodzaju i typu pojazdów może nastąpić tylko za zezwoleniem Zarządu Miejskiego.

4. Koncesjonariusz obowiązany jest ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej za szkody, jakie mogą powstać wskutek wykonywania przewozów i dowód ubezpieczenia winien złożyć w Zarządzie Miejskim.

Umowa zawarta z Powszechnym Zakładem Ubezpieczeń Wzajemnych winna odpowiadać przepisowym warunkom. Sumy gwarancyjne winny wynosić:

a) zł 50.000 za uszkodzenie jednej osoby,

b) zł 150.000 za uszkodzenie więcej osób,

c) zł 10.000 za uszkodzenie cudzej własności.

5. Koncesjonariusz obowiązany jest rozpocząć wykonywanie przewozów najpóźniej dnia .... 194..... r.

Przed rozpoczęciem przewozów ma wykazać:

a) że posiada własne pojazdy mechaniczne odpowiadające wymaganiom punktu 3 niniejszego dokumentu w ilości ....

b) że ubezpieczył się od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z punktem 4.

6. Koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do taryfy opłat za przewozy, ustalonej przez Zarząd Miejski, przy czym dla obliczenia należności obowiązany jest zaopatrzyć pojazdy w liczniki, legalizowane i plombowane przez Urząd Miar .... W braku licznika koncesjonariusz winien stosować jedynie zatwierdzoną przez Zarząd Miejski której nie wolno przekraczać pod rygorem odebrania koncesji. Koncesjonariusz winien umieścić w każdym pojeździe na widoku oraz znak rejestracyjny dorożki samochodowej z Nr bocznym.

7. Koncesjonariusz obowiązany jest zatrudniać przy wykonywaniu tylko obywateli polskich o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i moralnych i na żądanie Zarządu Miejskiego usunąć pracowników, których Zarząd Miejski uzna za nieodpowiednich.

8. Koncesjonariuszowi nie wolno odstępować koncesji w żadnej formie osobom trzecim.

9. Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić niezwłocznie Zarząd Miejski o każdej zmianie siedziby przedsiębiorstwa i o zmianie osoby odpowiedzialnej przed władzami za należyte wykonywanie obowiązków, wynikających z niniejszej koncesji.

10. Koncesjonariusz obowiązany jest ściśle stosować się do ustalonych przez Zarząd Miejski warunków zewnętrznego wyglądu dorożek samochodowych i ubioru kierowców. Dorożki samochodowe winny być na każde żądanie Zarządu Miejskiego przedstawione do przeglądu.

11. Koncesja niniejsza wygasa w dniu .... 194 ..... r. o ile przed tym terminem nie zostanie przedłużona.

Opis pojazdów mechanicznych dopuszczonych do przewozu:

Marka	Typ (model)	Ilość miejsc dla pasażerów	Rodzaj podw.	Nr silnika	Taryfa opłat

(podpis)

WZÓR Nr 2

ZARZĄD MIEJSKI w ...., dnia .... 194..... r.

ZAŚWIADCZENIE

Zarząd Miejski w .... zaświadcza niniejszym że ....
zamieszkały w .... przy ul. (pl.) ....
otrzymał koncesję Nr .... ważna do dnia ....
na dorożkę samochodową marki .... Nr rej. .... Nr dorożki ....

Zaświadczenie niniejsze należy umieścić wewnątrz dorożki samochodowej na miejscu widocznym.

(M. P.) ....

(podpis)

Minister Komunikacji
(—) Inż. J. Rabanowski

Dział nieurzędowy

Urząd Wojewódzki Szczeciński unieważnia 50-cio złotowy bloczek doraźnych nakazów karnych Nr 5129.

Niwiński Jan, zam. wieś Motarzyno, pow. Słupsk — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez R. K. U. Lębork. (767)

Szarski Donat, zam. Jeżyce, pow. Sławno — ogłasza zagubienie książeczki wojskowej, wystawionej przez RKU Sławno oraz legitymacji odznaczeniowych. (768)

Świątkowski Franciszek, zam. Szczecin, ul. Sławomira 15 m. 26 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Piotrków-Trybunalski. (769)

Jazgar Marian, zam. Szczecin, Kolska 1/2 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Szczecin. (770)

Orzechowski Alojzy, zam. Choszczno, Stawina Nr 1, zgłasza zagubienie książeczki wojskowej RKU Gniezno. (771)

Kowalczyk Zofia, Lipiany, Świerczewskiego 177 — ogłasza zagubienie legitymacji służbowej Nr 6860, wydanej przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (772)

Jureczko Stanisław, Szczecin-Warszewo, Perlista 31 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Nowy Sącz i legitymacji Zw. Zaw. Pracowników Rolnych. (773)

Nowakowski Jan, zam. Szczecin, ul. Bolesława Śmiałego 35 m. 4 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Włocławek oraz oryginału świadectwa dojrzałości, wydanego przez Państwowe Liceum im. Kasprowicza w Inowrocławiu. (774)

Czyż Franciszek, zam. w Sławnie, ul. Kraszewskiego 11 zgłasza zagubienie karty RKU Wieluń. (775)

Unieważniam zagubiony dowód osobisty, kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Kielce na nazwisko Jas Władysław s. Jana. (776/1)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Kielce na nazwisko Bolesław Kobyłecki. (776/2)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Skierniewice na nazwisko Bursztyniak Józef. (776/3)

Unieważniam zagubione zaświadczenie o Służbie Polsce oraz zaświadczenie rejestracyjne, wydane przez Zarząd Miejski w Koszalinie na nazwisko Przepiera Jan. (776/4)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Rawicz na nazwisko Ratajczak Wojciech. (776/5)

Unieważniam zagubiony dowód osobisty, kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Opoczno na nazwisko Nastula Władysław. (776/6)

Unieważnia się zagubioną kartę rejestracyjną samochodu ciężarowego „Dodge“ Nr rej. A. 71-116, Nr silnika T 110 — L 133666 c, Nr podwozia 91151331 własność Państwowych Zakładów Konfekcyjnych w Szczecinie. (777)

Gołębiowski Marian, Szczecin, ul. Żółkiewskiego 20 m. 9 zgłasza zagubioną kartę RKU Pułtusk. (778)

Mądrzyk Tadeusz, zam. Sławno, ul. Roli Żymierskiego 75 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Radomsko. (779)

Skopek Władysław, Szczecin, ul. Włodkowicza nr 11 ogłasza zagubienie dokumentów: zaświadczenia rejestracji oraz odroczenia służby wojskowej, wydane przez RKU Toruń. (780)

Brzeski Józef, Jawory, pow. Słupsk — zgłasza zagubienie książeczki wojskowej Nr 00503, wydanej przez RKU Lębork. (781)

Barysow Teodor, zam. Nowe Warpno zgłasza zagubienie oznaki na łódź motorową „War 13“, wydanej przez Urząd Morski w Szczecinie. (782)

Żembłowski Czesław, zam. Szczecin, Naruszewicza 4 m. 9 zgłasza zagubienie zaświadczenia RKU Białystok oraz odcinka zameldowania, wystawionego przez Zarząd Miejski Białystok. (783)

Puciłowski Leon, zam. Szczecinek — zgłasza zagubienie książeczki wojskowej Nr 0304868 RKU Szczecinek. (784)

Gruszko Bronisław, zam. Myślibórz, ul. Babajano 8 — ogłasza zagubienie książeczki wojskowej, wydanej przez RKU Królewiec Chojnice. (785)

Unieważniam zagubioną metrykę urodzenia i kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Maciaszek Józef. (786/1)

Unieważniam zaguzioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU w Sanoku na nazwisko Kowalczyk Jan (786/2)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Tyburcy Zbigniew. (786/3)

Unieważniam zagubiony dowód osobisty, książeczkę inwalidzką, zaświadczenie z niewoli niemieckiej oraz kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Gniezno na nazwisko Domowicz Ignacy. (786/4)

Chaciński Roman, zam. Słupsk, Moniuszki 11 ogłasza zagubienie prawa jazdy na wszelkie pojazdy mechaniczne, wydane przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (787)

Muszyński Mieczysław, zam. w Drawnie, pow. Choszczno, ogłasza zagubienie prawa jazdy Nr 7385, wydanego przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (788)

Wilczyński Michał, zam. maj. Biernów, pow. Białogard ogłasza zagubienie następujących dokumentów: książeczki wojskowej, wydanej przez R. K. U. Koszalin w lutym 1947 r., kartę pracy traktorzysty II kat., wyd. Tor. w Poznaniu, legitymacji członkowskiej P. P. R. (tymczasowa), wyd. Kom. Powiat. Białogard, prawa jazdy, wyd. przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (789)

Sperski Władysław unieważnia książeczkę wojskową Seria „A“ Nr 030238 R. K. U. Piotrków plut. Sperski Władysław, orzeczenie na przyznane gospodarstwo rolne poniemieckie, legitymację I-szej Dywizji im. T. Koś-

ciuszki, legitymację I-szej Armii Wojsk Polskich, podziękowanie w imieniu służby przez gen. broni Rolę-Żymierskiego. (790)

Jagiełło Tadeusz, zam. Szczecin, Baden Powella 10-22 ogłasza zagubienie świadectwa radiotelegrafisty I kl. służby morskiej Nr 14, wydnego 25 września 1946 przez M. P. T. (791)

Bercza Józef, zam. Słupsk — zgłasza zagubienie zaświadczenia rejestracyjnego, wydanego przez R. K. U. Sokołów Podlaski. (792)

Stępak Joachim, zam. Sławno, ul. Kosynierów 2 ogłasza zagubienie książeczki wojskowej, wydanej przez RKU Wieluń oraz karty repatriacyjnej, wydanej przez punkt etapowy Dziedzice — Śląsk Cieszyński. (793)

Pardej Bolesław, syn Jana i Józefy, ur. 6. 2. 1923 r., zam. Łosośnica, pow. Łobez, ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Skierniewice. (794)

Buczyk Tadeusz, zam. Darłowo, ul. Kanałowa 1, ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wystawionej przez RKU Sławno. (795)

Sieradzki Kazimierz, zam. Tychowo, pow. Białogard — ur. 11. II. 1896 r. — ogłasza zagubienie zaświadczenia wojskowego, wydanego przez RKU Gniezno. (807)

Ordoński Stefan, zam. Wybudówka-Złotów — zgłasza zagubienie książeczki wojskowej RKU Grudziądz. (806)

Kęska Jan, zam. Polnica, pow. Człuchów — zgłasza zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Radom. (805)

Kieruzel Antoni, zam. Szczecin, Al. Wojska Polskiego nr 55 m. 13 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Częstochowa. (804)

Misiaszek Józef, zam. w Wachlinie, pow. Nowogard ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Dębice. (803)

Pezała Włodzimierz, zam. Zakrzewo, pow. Złotów — ogłasza zagubienie kary rejestracyjnej, wydanej przez RKU Więcbork. (802)

Kozanowski Walenty, zam. wieś Gustonia, gm. Róża, pow. Wałcz, woj. Szczecin — ogłasza zagubienie książki wojskowej Nr 030,4310. (801)

Lewandowski Jerzy, zam. Szczecin, Parkowa 61 — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wystawionej przez RKU Elbląg. (800)

Ogłasza się zagubienie legitymacji urzędowej Nr 554, wystawionej przez Izbę Skarbową w Szczecinie dla Wojtowicza Józefa, rewidenta skarbowego w Rejonie Kontroli Akcyzowej w Szczecinku. (799)

Lubasiński Marian, zam. w Kublance, pow. Gryfino — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Włocławek. (798)

Ocik Waldemar, zam. w Szczecinie, ul. Jagiełły 19 m. 6 ogłasza zagubienie licencji szoferskiej, wydanej przez Urząd Wojewódzki Szczeciński oraz przepustki, wydanej przez Kapitanat Portu w Szczecinie. (797)

Kotow Bolesław, zam. Szczecin, ul. Piękna 10 m. 16 — zgłasza utratę przez kradzież karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Szczecin, odcinka zameldowania, legitymacji pracy, legitymacji Związku Zawodowego Pracowników Spółdzielczych i innych dokumentów. (796)

Wyszyński Czesław, zam. Szczecin, ul. Gen. Świerczewskiego 23 m. 8 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Szczecinek. (814)

Wielopolski Alfred, zam. Szczecin, Abramowskiego 18 — zgłasza utratę przez kradzież zaświadczenia rejestracyjnego, wydanego przez RKU Miechów z dnia 6. II. 1945 r. oraz kartę rozpoznawczą (kennkartę), wydaną przez gminę Pysznica. (813)

Szloch Stefan, zam. Szczecin, ul. Łokietka 32 m. 5 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Opole, dowodu osobistego, wydanego przez Urząd Gminny gm. Borek Fałęcki oraz metryki urodzenia, wydanej przez Urząd Stanu Cywilnego w Krakowie. (812)

Łagoda Władysław, zm. w Sławnie, ul. 1 Pułku Ułanów nr 14 — zgłasza zagubienie dowodu osobistego oraz karty rejestracyjnej. (811)

Nitychoróg Leopold, Szczecin, Parkowa 27 m. 20 ogłasza zagubienie zielonego prawa jazdy na samochody ciężarowe, wydanego przez Urząd Wojewódzki w Lublinie w 1946 r. (810)

Olejnik Stanisław, zam. Szczecin — zgłasza utratę przez kradzież zaświadczenia zwolnienia z wojska, wydane przez RKU Szczecin. (809)

Albinowski Feliks, zam. Zdroje Szczecińskie — zgłasza zagubienie zaświadczenia rejestracji, wydane przez RKU Kutno oraz zameldowanie osiedlenia. (849)

Misiak Wacław, zam. Klucz-Szczecin, ul. Główna 15 — zgłasza zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Łódź-miasto. (890)

Jaremczak Jan, zam. Szczecin-Podjuchy, Śląska 17 — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Przemyśl. (851)

Grabowski Kazimierz, zam. Szczecin, ul. Marcinkowskiego 2 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Kielce. (816)

Łozowicki Adolf, zam. Szczecin, Al. Jedności Narodowej 30 ogłasza utratę przez kradzież karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Gdańsk. (817)

Zagubioną kartę rejestracyjną RKU Toruń na nazwisko Sikora Stanisław unieważniam Sikora Stanisław, Staniewice, gm. Wrześnica. (818)

Unieważniam zagubione zaświadczenie na odznaczenia oraz kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Krosno na nazwisko Uljasz Jan. (819a)

Unieważniam zagubioną książeczkę wojskową, wydaną przez RKU Szczecinek na nazwisko Olech Jan. (819b)

Unieważniam zagubioną kartę rozpoznawczą z adnotacją rejestracji RKU, wydaną przez RKU Żagań na nazwisko Rzepski Jan. (819c)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Bosko-Zdrój na nazwisko Niepsuj Marian. (819d)

Mgr Eugeniusz Horak, Szczecin, Średniawskiego 1 — zgłasza skradzione dokumenty: zaświadczenie RKU Kraków—Katowice, kartę rozpoznawczą Kraków, odcinek zameldowania, legitymację i zaświadczenie Zw. Więźniów Politycznych Centrali Mięsnej Hartwiga. (848)

Szarko Stanisław, Żydowce, Lipowa 79 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Gdańsk, książeczki wojskowej Nr 40003, karty demobilizacyjnej Gdańsk. (847)

Wojtowicz Bolesław, Żydowce, Okrągła 8 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU — Więcbork. (846)

Zimnoch Edward, Szczecin-Podjuchy, Chełmińska 20 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Dębno oraz odcinka zameldowania. (845)

Rembasz Edward, zam. w Dąbie Szczecińskim, ul. Koszarowa nr 1 zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wystawionej przez RKU Gorzów. (844)

Wierzbicki Edward, Szczecin, ks. Przemysława 67 — 5 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Szczecin. (843)

Unieważniam zagubioną książkę wojskową, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Winiarski Kazimierz. (842/1)

Unieważniam zagubiony dowód osobisty i kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Rosak Stefan. (842/2)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Chojnice, na nazwisko Łangowski Bernard. (842/3)

Unieważniam zagubioną legitymację dla rodzin wojskowych na nazwisko Motak Krystyna. (842/4)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Żyła Kazimierz. (842/5)

Mruklik Stanisław, Szczecin-Podjuchy, Jagiellońska 6 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU — Częstochowa. (841)

Konieczny Nikodem, zam. Szczecin-Podjuchy — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Śrem. (840)

Furman Maksymilian, Szczecin-Podjuchy, Dworcowa 77 — ogłasza zagubienie karty rejesttracyjnej RKU — Bolesławiec, oraz dowodu osobistego, wydanego w Rychwałd. (839)

Garbowski Zdzisław, Szczecin, Bol. Krzywoustego 15—9 ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Szczecin. (838)

Trzęsicki Szesław, Szczecin, Cieszkowskiego 31 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Sosnowiec. (837)

Piotrkowski Władysław, zam. Szczecin-Podjuchy, ul. Chrobrego 2 — ogłasza utratę przez kradzież karty rejestracyjnej RKU Kościan oraz karty rybackiej, wydanej przez Urząd Morski w Szczecinie Nr 483. (829)

Malczyk Józef, zam. Szczecin-Podjuchy — zgłasza zagubienie zaświadczenia rejestracyjnego, wyd. przez RKU Kraśnik. (828)

Nadolski Józef, Szczecin-Podjuchy, ul. Krótka 5 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Grodzisk. (827)

Piotrowski Józef, zam. Szczecin-Podjuchy, ul. Chrobrego 2 — ogłasza utratę przez kradzież dowodu osobistego, wydanego w Lignicy 1946 r. oraz karty rejestracyjnej RKU Kościan. (826)

Nowaczyński Józef, Szczecin-Żydowce, Lipowa 70 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Lublin. (825)

Będzicki Sylwester, Szczecin-Podjuchy, Sienkiewicza 11 — ogłasza utratę przez kradzież książeczki wojskowej, wydanej przez RKU Wągrowiec, odcinka zameldowania, dowodu osobistego, metryki urodzenia, świadectwa czeladniczego oraz legitymacji służbowej Fabr. Sztucznego Jedwabiu Nr 4. (824)

Bartnikowski Tadeusz, zam. Szczecin-Podjuchy, Starogrodzka 41 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU — Ciechanów. (823)

Dyrektor Państwowego Gimnazjum i Liceum dla Dorosłych Mgr Huebnerowa ogłasza utratę przez kradzież pieczęci:

1. Podłużna: Gimnazjum i Liceum dla Dorosłych im. Marii Konopnickiej w Szczecinie.

2. Okrągła mała z orłem i napisem w otoku: Państw. Koed. Ogólnokształcące G. i L. dla Dorosłych im. M. K. w Szczecinie.

3. Podłużna pieczęć z napisem: Mgr Huebnerowa Jadwiga, Dyrektor Państwowego Gim. i Liceum dla Dorosłych. (821)

Gabryel Alfons, zam. Szczecin, ul. Piotra Skargi 4, m. 4 ogłasza utratę przez kradzież prawa jazdy, wydanego przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (822)

Gniot Tadeusz, zam. Szczecin, ul. Św. Zofii 10 — zgłasza zagubienie tablicy samochodowej Nr rej. T 70087. (820)

Tarmanowski Bolesław, zam. Szczecin (Bezrzecze), Zwycięzców 34 ogłasza utratę przez kradzież licencji szoferskiej (zawodowej), wydanej przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (815)

Wiśniewski Marcin, Szczecin, Krzywoustego 19-10 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Toruń. (832)

Piotrowicz Józef, Szczecin, Bol. Krzywoustego 75-5 — zgłasza zagubione dokumenty: świadectwo szkolne (Technikum — Szwajcaria), zaświadczenie PUR Gdańsk, zaświadczenie RKU Szczecin, legitymacja służbowa, wydana przez Biuro Konstrukcyjne Odbudowy PFSY — 4, odcinek zameldowania. (833)

Dobrołędski Franciszek, zam. Podjuchy, Wiślana 5, Szczecińskie, ogłasza zagubienie książeczki RKU Warszawa, dowodu osobistego, karty przesiedleńczej PUR Otwock. (834)

Kurianowicz Józef, zam. Szczecin, zgłasza zagubienie wszystkich dokumentów: zaświadczenia, wydanego przez PUR Międzylesie Nr 938434, zaświadczenia RKU Nr 1658 Szczecin. (835)

Wedler Feliks — Szczecinek — zgłasza zagubienie zaświadczenia RKU Busko-Zdrój. (836)

Czapla Władysław, zam. Trzebiatów, pow. Gryfice — zgłasza zagubienie karty RKU Gniezno, tymczasowego zaświadczenia tożsamości Nr 213/47, wystaw. Zarząd Miejski — Trzebiatów. (852)

Kulaszczyk Jan, zam. wieś Wstowo, pow. Szczecin — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Krosno. (853)

Michalak Antoni, zam. Szczecin-Podjuchy — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Konin. (854)

Kowalewski Bolesław, zam. Szczecin, Parkowa 22 — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Oleczko (Prusy Wschodnie). (855)

Jan Bodzak, zam. przy ul. Boguchwały 18 m. 1 w Szczecinie — zgłasza zagubioną legitymację, wydaną przez Urząd Zatrudnienia w Szczecinie. (856)

Lubik Kazimierz, zam. Szczecin, Bol. Krzywoustego 63 m. 9 — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wydanej przez RKU Poznań. (857)

Nicewicz Antoni, zam. Szczecin-Podjuchy, Parkowa 4 — zgłasza zagubienie zwolnienia ze służby wojskowej, wydane w roku 1944 w Lublinie. (858)

Kowalski Wincenty, zam. Stary Warszków, pow. Sławno — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wystawionej przez RKU Kielce. (859)

Kusiakiewicz Jan, zam. Jarkowo, gm. Siemyśl, pow. Kołobrzeg — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej, wystawionej przez RKU Koszalin. (860)

Ostaszewski Józef — żgłasza zagubienie książki pracy, legitymacji osadników wojskowych oraz zaświadczenia RKU. (861)

Borkiewicz Adolf, zam. Szczecin, Konopnickiej 75, m. 2 — zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej samochodu osob. marki Wanderer Nr 71026 oraz prawa jazdy, wystaw. przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (862)

Malczewski Leon, zam. Lipiany, ul. Daszyńskiego 313 — zgłasza utratę przez kradzież legitymacji służbowej Nr 7207, wydanej przez Urząd Wojewódzki Szczeciński. (863)

Głowacki Władysław, zam. w Gryficach, Rapackiego 22 — zgłasza skradzione dokumenty: dowód likwidacyjny A. L., zaświadczenie rejestracji RKU Toruń. (864)

Kostyra Stanisław, zam. Klucz, pow. Szczecin — zgłasza zagubienie zaświadczenia rejestracyjnego, wystawionego przez RKU Królewiec oraz legitymacji służbowej, wydanej przez Firmę Mostostal. (865)

Rybarczyk Edmund, zam. Szczecin, Drzymały 10 m. 5 — zgłasza zagubienie dowodu tożsamości Nr 1002562, wystaw. przez D. O. K. P. Szczecin. (866)

Baliński Roman zgłasza zagubioną kartę RKU, wydaną Włochy k. Warszawy. (867)

Państwowy Urząd Repatriacyjny w Szczecinie ogłasza zagubienie karty ewidencyjnej Nr C-81959 samochodu półciężarowego marki Dodge, Nr silnika 1214-15195, Nr podwozia 81555284. (831)

Kędzior Władysław, Szczecin-Podjuchy, Chełmińska 20 — ogłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU — Dębica. (830)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Wieluń na nazwisko Łuczak Stanisław. (808/1)

Unieważniam zabraną kartę rejestracyjną przez Wojsko Polskie, wydaną przez RKU Wieluń na nazwisko Pacek Bronisław. (808/2)

Unieważniam zagubiony dowód osobisty i kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Lublin na nazwisko Kęcik Edward Konstanty. (808/3)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Mińsk Mazowiecki na nazwisko Królak Zygmunt. (808/4)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Piotrków na nazwisko Znojek Bronisław. (808/5)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Zamość na nazwisko Midek Jan. (808/6)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Włocławek na nazwisko Górzyński Stanisław. (808/7)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Koszalin na nazwisko Fijał Władysław. (808/8)

Unieważniam zagubioną kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Wągrowiec na nazwisko Trzciński Mieczysław. (808/9)

Unieważniam skradziony dowód osobisty i kartę rejestracyjną, wydaną przez RKU Jarosław na nazwisko Malinowski Michał. (808/10)

Administracja Szczecińskiego Dziennika Wojewódzkiego podaje do wiadomości, że prenumeratę za Dziennik pobiera się w zależności od ceny poszczególnych numerów czasopism. Stała opłata miesięczna czy też kwartalna nie została ustalona.

Wszelkie przeto wpływy na prenumeratę uważane są jako zaliczkowe wpłaty.

Należność za Dzienniki oraz ogłoszenia wpłacać należy na terenie Województwa Szczecińskiego w kasach Urzędów Skarbowych na Dział II § 7 dochodów Min. Ziem Odzyskanych.

Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, II piętro pokój 333 Oddział Statystyczno - sprawozdawczy — tel. wewn. 222.

Adres Administracji: Urząd Wojewódzki, parter, Wydział Budżetowo-Gospodarczy tel. wewn. 391.

Redakcja i Administracja czynne są w dnie powszednie od 8 do 13.
Ogłoszenia od osób prywatnych przyjmuje Administracja tylko takie, które wynikają ze stosunków do władz państwowych i samorządowych względnie instytucji społecznych i użyteczności publicznej.

Opłata za ogłoszenia urzędów państwowych i samorządowych: cała strona 3000 zł, ½ strony 1500 zł. — Cena normalna ogłoszeń: cała strona 5000 zł, ½ strony 3000 zł. — Drobne ogłoszenia w dziale ogłoszeń 10 zł za wyraz. — Najmniejsze w tym dziale ogłoszenie 100 zł.
Cena niniejszego pojedyńczego numeru zł 100.—

X-097150